**このままではクレーンの稼働台数が減ります。！！**

**このままではクレーン運転士が確保できなくなります。！！**

**お客様へ**

謹啓、貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

ご存じの通り最近の経済情勢は、相次ぐ値上げの波が押し寄せてきております。

建設業業界においても、資材費の高騰、燃料の値上げなどが、日々行われる状況にあります。

その様な中、今の時代に世界を驚かせる戦略戦争が起きてしまい世界経済がさらに悪化の

方向へ動き出しております。

当業界にとっては、燃料、油脂類、保守費用など値上げが直接経営を圧迫致しますが、さらに新車の納期が一年以上かかる問題も発生し稼働台数を確保することも難しくなっております。

また、定年後も続けて勤務していただいた熟練クレーン運転士も現役引退の時期を迎え同人数の新規オペレータを確保することも難しくなっております。

最近は、若者の建設業離れを危惧した、国の様々な施策により、建設業専門業種への処遇改善、賃上げなどが功を奏し若者の建設業への入職者増加の傾向にあります。

しかしながら、国家免許の取得と現場経験の必要なクレーン運転士については、むしろ減少

する傾向にあります。

さらに、法令遵守と働き方改革による残業規制が2024年4月より施行されることになっており、現在のクレーン運転士の働く時間を大幅に減らし、若者に魅力ある職場とするための週休2日制、賃金アップなどの対応をしていかなくてはなりません。

今後も安全作業、法令遵守を一番に組合員一丸となって仕事を進めてまいり、機械稼動台数の確保とクレーン運転士の処遇改善による確保に努めてまいりますがその努力にも限界がございます。

業界が直面する深刻な事態に格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

謹　白

　　　　　　　　　　　　　　　　令和５年2月吉日　　　　　　　東京建設重機協同組合